



FRECCHE TRICOLORI '92





*1st Lt.
Norbert Wald*

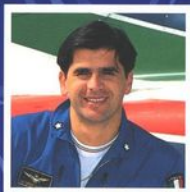
9^o Gruppo Deste "Pony 5"

Nato a Merano (BZ) il 18 Settembre 1963, entra in Accademia Aeronautica nel 1984 con il 97^o Corso A.U.P.C. Assegnato al 28^o Gruppo C.R.O. del 3^o Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104G. Nel 1988 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3^o Gregario Destro N.8. E' abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - F104G - TF104G, con un totale di 1900 ore di volo.



2nd Right Wingman "Pony 5"

Born in Merano (BZ) on the 18-09-1963 he entered the Air Force Academy in 1984 as a member of the 97th A.U.P.C. course. Assigned to the 28th squadron of the 3rd Wing, became combat ready with the F104G aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1988, flew the position of 3rd Right Wingman N.8. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, F104G, TF104G, with a total of 1900 flying hours.



*1st Lt.
Antonino Vivona*

1^o Squadriglia "Pony 6"

Nato a Roma il 20 Ottobre 1959 entra in Accademia Aeronautica nel 1979 con il 95^o Corso A.U.P.C. Assegnato al 10^o Gruppo C.I.O. del 9^o Stormo, consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1986 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre le posizioni di 2^o Gregario Destro N.5 e 1^o Gregario Destro N.3. E' abilitato sui velivoli: SF260 - MB326 - MB339 - G91T - TF104G - F104G - F104S, con un totale di 2800 ore di volo.



1st Lt. "Pony 6"

Born in Roma on the 20-10-1959 he entered the Air Force Academy in 1979 as a member of the 95th A.U.P.C. course. Assigned to the 10th C.I.O. squadron of the 9th Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1986, flew the position of 2nd Right Wingman N.5 and 1st Right Wingman N.3. He is qualified to fly the SF260, MB326, MB339, G91T, TF104G, F104G, F104S, with a total of 2800 flying hours.



*1st Lt.
Umberto Rossi*

3^o Gruppo Inseste "Pony 7"

Nato a Bari il 10 Luglio 1963, entra in Accademia Aeronautica nel 1982 con il corso "Borea 41". Assegnato al 102^o Gruppo C.B.O.C.I.S. del 5^o Stormo, consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104/ASA. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. E' abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104S, con un totale di 1200 ore di volo.



3rd Left Wingman "Pony 7"

Born in Bari on the 10-07-1963 he entered the Air Force Academy in 1982 as a member of the "Borea 41" course. Assigned to the 102nd C.B.O.C.I.S. squadron of the 5th Wing, became combat ready with the F104/ASA aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1991. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S, with a total of 1200 flying hours.





*Cap. M.
Flavio Daniels*

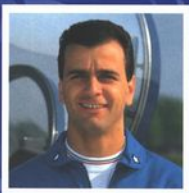
2^o Gruppo Dista "Pony 8"

Nato a Palmanova il 15 Agosto 1962, entra in Accademia Aeronautica nel 1982 con il corso "Borea 4th". Assegnato al 22^o Gruppo C.I.O. del 51^o Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. E' abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G911 - TF104G - F104S con un totale di 1300 ore di volo.



2nd Right Wingman "Pony 8"

Born in Palmanova (UD) on the 15-08-1962 he entered the Air Force Academy in 1982 as a member of the "Borea IV" course. Assigned to the 22nd C.I.O. squadron of the 51st Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1991. He is qualified to fly the SF260, MB339, G911, TF104G, F104S, with a total of 1300 flying hours.



*Cap. M.
Pier Luigi Fico*

2^o Gruppo Dista "Pony 9"

Nato a Trento il 5 Aprile 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1980 con il corso "Zodiaco 3th". Assegnato al 154^o Gruppo C.B.O.C./S del 6^o Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado. Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N. E' abilitato sui velivoli: SF260 - T37 - T38 - G911 - PA 200 - MB339, con un totale di 1700 ore di volo.



2nd Left Wingman "Pony 9"

Born in Trento on the 05-04-1961 he entered the Air Force Academy in 1980 as a member of the "Zodiaco III" course. Assigned to the 154 C.B.O.C./S squadron of the 6th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1990. He is qualified to fly the SF260, T37, T38, G911, PA200, MB339, with a total of 1700 flying hours.



*Magg. M.
Stefano Rossi*

1^o Gruppo Dista "Pony 11"

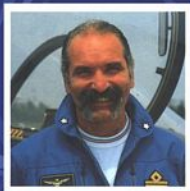
Nato a Sengaglia il 10 Gennaio 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1979 con il corso "Vulcano 3th". Assegnato al 154^o Gruppo C.B.O.C./S del 6^o Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado. Nel 1987 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre le posizioni di 3^o Gregario Sinistro N°7 e 2^o Gregario Sinistro N°4. E' abilitato sui velivoli: MB339 - MB339C - CT134 - CT114 - G911 - F104G - PA200 - SF260, con un totale di 2000 ore di volo.



1st Left Wingman "Pony 11"

Born in Sengaglia on the 10-01-1961 he entered the Air Force Academy in 1979 as a member of the "Vulcano III" course. Assigned to the 154 C.B.O.C./S squadron of the 6th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1987. flew positions of 3rd Left Wingman N°7 and 2nd Left Wingman N°4. He is qualified to fly the SF260, MB339, CT134, CT114, MB339, G911, TF104G, PA200, with a total of 2000 flying hours.





Tom. Col. Pil.

Bergierio Tommaso

Officer, Instructor, Pilot and Abiliter all. Abilitamento

Nato a Verona il 23 Agosto 1950, entra in Accademia Aeronautica nel 1971 con l'81° Corso A.U.P.C. Assegnato al 103° Gruppo C.B.O. del 2° Stormo, consegue la "Combat Readiness" su velivolo G91R. Nel 1980 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre le posizioni di 2° Gregario Destro N°5 e 1° Gregario Destro N°3, e l'incarico di Supervisore all'Addestramento Operativo. E' abilitato sui velivoli: MB326 - MB339 - G91T - G91R - G91PAN, con un totale di 4900 ore di volo.

Light and Training Officer

Born in Verona on the 23-08-1950 he entered the Air Force Academy in 1971 as a member of the 81 A.U.P.C. course. Assigned to the 103 C.B.O. squadron of the 2nd Wing, became combat ready with the G91R aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1980. New positions of 2nd Right Wingman N°5, 1st Right Wingman N°3 and Operational Training Supervisor. He is qualified to fly the MB326, MB339, G91T, G91R, G91PAN, with a total of 4900 flying hours.



Capo

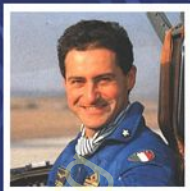
Rinaldi Riccardo

Responsabile Missioni in Estero e Speeches

Nato a Treviso il 12 Novembre 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1980 con il corso "Zodiaco 3". Assegnato alla squadra Acrobatica di Paracadutismo FALCHI BLU ha ricoperto l'incarico di vice comandante ed istruttore di lancio con la tecnica della caduta libera. Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N.

Public Relations Officer and Narrator

Born in Treviso on the 12-11-1961 he entered the Air Force Academy in 1980 as a member of the "Zodiaco III" course. Assigned to the FALCHI BLU acrobatic parachuting team as vice-commander, became free fall instructor. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1990.



Mauriz. Pil.

Garofalo Maurizio

Officer, Abiliter all. Abilitamento

Nato a Roma il 10 Luglio 1959, entra in Accademia Aeronautica nel 1978 con il corso "Urano 3". Assegnato al 22° Gruppo C.I.O. del 51° Stormo, consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104/S. Nel 1986 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre le posizioni di 3° Gregario Destro N°8 e 2° Gregario Destro N°5. E' abilitato sui velivoli: MB326 - MB339 - CT134 - CT114 - G91T - SF260 - TF104 - F104G - F104S - TW1, con un totale di 2200 ore di volo.

Training Supervisor

Born in Roma on the 10-07-1959 he entered the Air Force Academy in 1978 as a member of the "Urano III" course. Assigned to the 22nd squadron of the 51st Wing, became combat ready with the F104/S aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1986. New positions of 3rd Right Wingman N°8, 2nd Right Wingman N°5. He is qualified to fly the MB326, MB339, CT134, CT114, G91T, SF260, TF104G, F104S, TW1, with a total of 2200 flying hours.



Capo

Vandecastri Adriano

Capo Ufficio Comando

Nato a Udine il 23 Agosto 1957, entra in Accademia Militare nel 1978 con il 1° Corso ONFA A.U.C. Proveniente dal 2° Stormo, ha ricoperto numerosi incarichi. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Ufficio Comando.

Executive Officer

Born in Udine on the 23-08-1957 he joined the Air Force in 1978 as a member of the 1st A.U.C. ONFA course. He came from 2nd Wing where he served in many important offices. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1991 as executive officer.



Tom Col

Carlo Baron

Capo Servizio Manutenzione

Nato a Pozzuolo del Friuli il 31 Ottobre 1946, entra in Aeronautica Militare nel 1968 con il 22° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Assegnato al 154° Gruppo C.B.D.C.S. del 6° Stormo ricopre l'incarico di Capo Sezione Tecnica. Nel 1980 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo nucleo tecnico controllo di qualità.

Chief of Maintenance

Born in Pozzuolo del Friuli on the 31-10-1946 he joined the Air Force in 1968 as a member of the 22nd A.U.C. engineering corps course. Assigned to the 154th C.B.D.C.S. squadron of 6th Wing, became chief of engineering. Joined the "Tracce Tricolori" Team in 1980 as chief of quality assurance section.

Dietro le Quinte

Gli specialisti, tecnici altamente qualificati, provengono dai vari reparti dell'aeronautica ed hanno il delicato compito di assicurare la massima efficienza dei velivoli in dotazione alla pattuglia. Professionisti, dotati di vastissima esperienza, sono abituati a risolvere con efficacia i problemi di diversa natura che di volta in volta si presentano. I brillanti risultati ottenuti sono la logica conseguenza di un addestramento continuo e capillare al quale si aggiungono spirito di adattamento, iniziativa e senso del dovere.



M1S: Andrightettoni - Bauco - Calligaro - Caraccio - Cedermaz - Grattoni - Iordan - Lorefica - Pinzano - Sicolo.
M1: Altavilla - Blessano - Chessa - Chirianni - Coloricchio - Comodin - Damiani - Di Bernardo - Lodolo - Maraglino - Miconi - Paschini - Plaitano - Quassi - Rumiz - Russo - Ruzzante - Savorgnano.
M2: Bernardi - Borzi - Contessi - Del Fabbro - Micelli - Mirino - Provedel - Risveglio - Rossi - Soravito - Tognarini - Valle - Vergendo.

Behind the Scenes

The ground crew, highly qualified, also come from various air force bases around Italy and have the important task to ensure the maximum efficiency of each aircraft in the team.

Professionals with a vast experience are able to resolve with efficiency the different kind of problems that could occur. The brilliant results obtained are due to the continuous and overall training, spirit of adaptability, initiative and sense of duty.



Cap.
Giacomo Zanelli
Ufficiale Tecnico

Nato a Toronto (Canada) il 15 Novembre 1959, entra in Aeronautica Militare nel 1983 con il 63° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Assegnato al 101° Gruppo C.B.O. dell'8° Stormo ricopre l'incarico di Capo Sezione Tecnica. Nel 1988 viene assegnato alla P.A.N.



Maintenance Officer

Born in Toronto (Canada) on the 15th of 1959 he joined the Air Force in 1983 as a member of the 63rd A.U.C. engineering course. Assigned to the 101st C.B.O. Squadron of the 8th Stormo he took on the engineering. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1988.



M3: Morassi - Zonta,
SM: Aloisi - Attena - Bertacche - Bruno - Buffa - Bullone - Collini - Cossu - Crisculi - Di Bernardo - Di Gaetano - Di Spirito - Giordano - Gori - Guerriero - Molaro - Pandolfo - Papa - Perrotti - Pezzetta - Riccardi - Valente - Zacchino.
SE: Bardino - Bellina - De Negri - Dereani - Di Bernardo - Fadi - Gallo - Grimaldi - Iannaccone - Ingrosso - Marcuzzi - Pires - Pidutti - Quattrocchi - Romeo - Rosato - Russo - Scisizzi - Sturma - Tulissi.

Programma Acrobatico '92



Fig. 1

Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider sinistra
 Formation: Take off, rejoin and left schneider turn

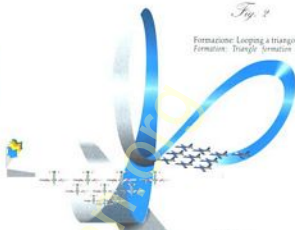


Fig. 2

Formazione: Looping a triangolo
 Formation: Triangle formation loop



Fig. 3

Formazione: Tonneaux sinistro e diamante
 Solista: Tonneaux inverso-dritto-inverso
 Formation: Diamond formation left roll
 Solo: Roll from inverted flight



Fig. 6

Formazione: Vestaglio e Apollo 313
 Solista: Tonneaux in 4 tempi
 Formation: Fan break, roll and Apollo 313
 Solo: 4 Point roll

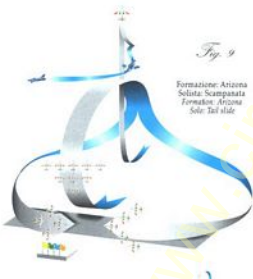


Fig. 9

Formazione: Arizona
 Solista: Scampanata
 Formation: Arizona
 Solo: Tail slide



Fig. 11

Formazione: Bull's eye
 Solista: Tonneaux, schneider, tonneaux
 Formation: Bull's eye
 Solo: Roll, schneider, roll

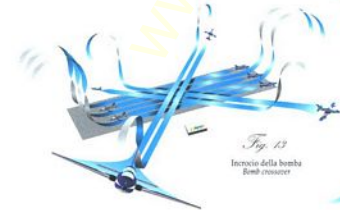


Fig. 13

Incontro della bomba
 Bomb crossover

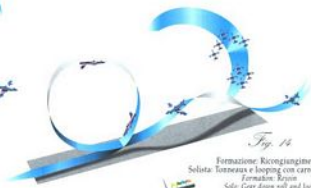
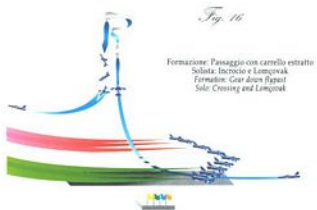
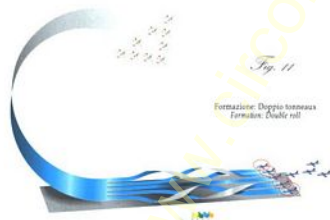
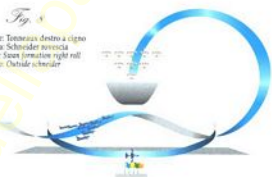
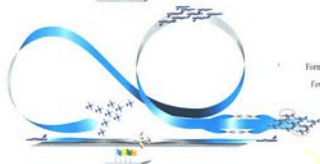
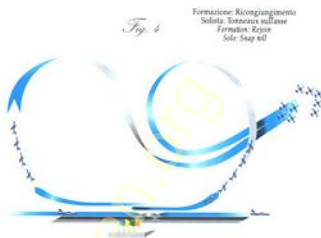
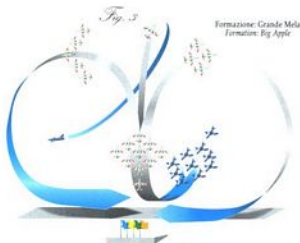


Fig. 14

Formazione: Ricongiungimento
 Solista: Tonneaux e looping con carrello estratto
 Formation: Rejoin
 Solo: Gear down roll end loop

Air Show Programm '92



L'attività operativa del 313° gruppo

The operational role of the 313rd squadron



Una significativa parte dell'impiego del 313° Gruppo A.A. è dedicata all'addestramento operativo nei ruoli:

- Supporto tattico ravvicinato;
- Lotta al naviglio sottile;
- Lotta anticotteri;
- Supporto contro operazioni anfibe.

Il gruppo si dedica maggiormente a questi compiti specifici nel periodo novembre-marzo, alternando alle missioni operative il volo acrobatico. In particolare, tutto il personale viene addestrato al conseguimento della prontezza al combattimento e tutti i veicoli in carico al Gruppo possono essere convertiti in configurazione armata nel giro di poche ore.

A part of the significant role of the 313rd squadron A.A. is dedicated to the operative training in the roles of:

- Close air support;*
- Visual reconnaissance;*
- Light vessel counter mission;*
- Helicopter counter mission;*
- Amphibious support operations.*

The squadron dedicates most of these specific roles in the period november-march, alternating the operational missions with aerobatic flight. In particular, all of the personnel are trained to achieve combat readiness and all the aircraft on the squadron can be converted in armed configuration in a matter of just a few hours.

L'Albo d'Onore



I Piloti dal 1961 al 1991

P. ACCORSI - G. ALESSIO - E. ANTICOLI - P. BARBERIS - F. BARBINI - G. BERNARDIS - A. BOIARDI
G. BONOLLO - A. BOSCOLO - F. BROVEDANI - G. CARRER - S. CARUSO - G. COGGIOLA - E. COLUCCI
V. CUMIN - R. D'ANDREATTA - F. DANIELIS - G. DE PODESTA' - R. DI LOLLO - A. DI PAULI
R. FERRAZZUTTI - A. FERRI - P. FIORE - D. FRANZOI - A. GADDONI - A. GALLUS - A. GAYS
G. GIARDINI - R. GOLDONI - P. GORGA - G. GROPPERLO di TROPPENBURG - M. GUZZETTI - V. JANSA
S. IMPARATO - L. LINGUINI - G. LIVA - G. LIVERANI - L. LORENZETTI - F. MEACCI - J. MIGLIO
G. MOLINARO - M. MONTANARI - A. MORETTI - G. MINISCALCO - M. NALDINI - I. NUTARELLI
E. PALANCA - F. PANARIO - P. PETRI - A. PETRINI - A. PETTARIN - G. PINATO - F. PISANO - I. POFE
V. POSCA - P. PURPURA - D. RAINERI - S. ROSA - U. ROSSI - N. RUGGIERO - C. SABBATINI - C. SALVI
S. SANTILLI - G. SBURLATI - M. SCALA - G. SCHIEVANO - P. SCOPONI - G. SENESI - V. SODDU
M. SQUARCINA - F. TRICOMI - E. TURRA - S. VALORI - M. VENTURINI - B. VIANELLO
A. VIVONA - N. WALZL - G. ZANAZZO - G. ZANOVELLO - V. ZARDO

I Comandanti del 315

Gruppo Addestramento Aerobatico

M. SQUARCINA dal 1961 al 1963
R. di LOLLO dal 1963 al 1967
V. CUMIN dal 1967 al 1969
G. SBURLATI dal 1969 al 1972
V. ZARDO dal 1972 al 1974
D. FRANZOI dal 1974 al 1976
P. BARBERIS dal 1976 al 1979
C. SALVI dal 1979 al 1982
G. BERNARDIS dal 1982 al 1986
D. RAINERI dal 1986 al 1989
L. LORENZETTI dal 1989 al 1990
A. MORETTI dal 1990

I Copi Pattuglia

M. SQUARCINA - M. SCALA
F. PISANO - V. CUMIN
D. FRANZOI - V. ZARDO
A. GALLUS - V. POSCA
M. NALDINI - A. MORETTI
G. ZANOVELLO



Aeronautica Militare Italiana
313 Gruppo addestramento acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale



1992

Base Aerea - Rivolto - Udine (Italy)



Benvenuti al 313° G.A.A.

A tutte le autorità, gli estimatori, gli amici desidero far giungere il grato e riconoscente pensiero di noi tutti, per l'ineguagliabile sostegno morale generosamente offertoci in tutti questi anni di intensa attività di volo e di rappresentanza della Aeronautica Militare Italiana e dell'Italia stessa.

L'impegno assunto da tutti gli uomini di questo prestigioso Reparto è quello di volare ed operare, ovunque, con la professionalità, la passione e l'entusiasmo che caratterizzano tutti gli aviatori della Aeronautica Militare Italiana.

Le concrete testimonianze di apprezzamento ed i consensi fino ad oggi riservatici, saranno di stimolo a approfondire il massimo impegno nell'esaltante missione che ci è stata affidata.

Porteremo con noi, in volo, il nostro Tricolore e con esso, idealmente, tutti gli estimatori della Aeronautica Militare.

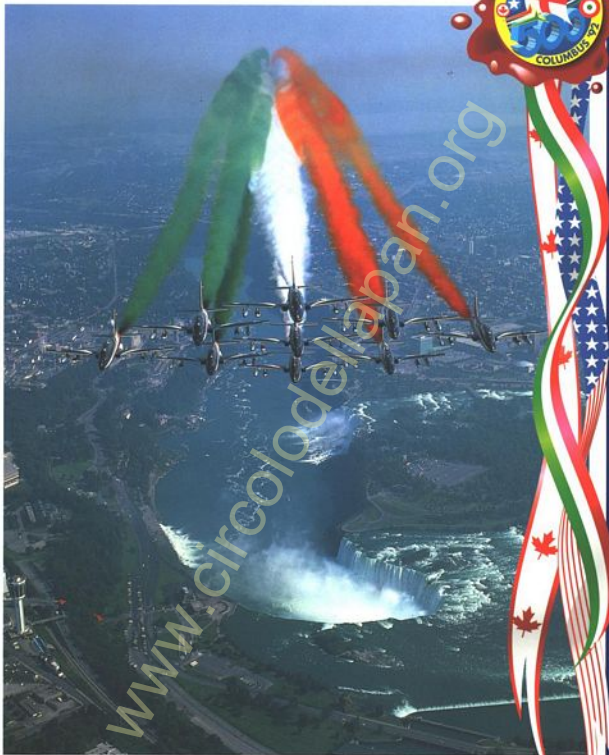


Ten Col. per Alberto Moretti

Ten. Col. Pil.
Alberto Moretti

Comandante del 313°
Gruppo Addestramento Acrobatico
Frecce Tricolori

"Columbus '92"



FRECCE TRICOLORI '92

500 YEARS
1492 / 1992



I Piloti The Pilots



Giuseppe
 Andrea Bardi
 Maurizio
 Cap. Romo Baluto
 Giuseppe
 Roberto Zotti
 Antonio Abeni
 Paolo Casini
 Giuseppe Minerva
 Pierluigi Fiesi
 Maurizio
 Giuseppe Caporali
 Gianluigi





Keflavik

Lossiemouth

Koksijde

Rivolto

"Columbus '92"

MEZZI IMPIEGATI AIRCRAFT

12 Aeromacchi MB339A/P.A.N.
2 Hercules C-130
2 Breguet Atlantic

MANIFESTAZIONI AIR SHOWS

GIUGNO - JUNE

Hamilton: sab.-sat. 20 / dom.-sun. 21
Timmins: gio.-thu. 25
Ottawa: sab.-sat. 27 / dom.-sun. 28

LUGLIO - JULY

Detroit: sab.-sat. 4 / dom.-sun. 5
Battle Creek: mar.-tue. 7 / mer.-wen. 8
Chicago: sab.-sat. 11 / dom.-sun. 12
Sheppard: mer.-wen. 15
Atlantic City: sab.-sat. 18 / dom.-sun. 19
Westover: sab.-sat. 25 / dom.-sun. 26



Aeronautica Militare Italiana



Missione "Columbus '92" Mission

Delegation Tour Delegation

CAPO DELEGAZIONE, SENIOR NATIONAL REPRESENTATIVE Gen. D.A. Riccardo Tomini

UFFICIALI S.M.A. OFFICERS

Ufficiale Coordinatore, Coordinator Officer Col.Pil. Domenico Sorrentino - Addetto Stampa, Public Information Officer Ten.Col.Pil. Giangavino Cuccu - Ufficiale Amministratore, Financial Officer Col.CCRC Nicola Raccia - Coordinatore Foto-Video, Foto and Video Coordinator Ten.Col. GARAT Giancarlo Fortuna - Ufficiale Medico, Flight Surgeon Ten.Col. Antonio Orlando.

SOTTUFFICIALI S.M.A. NON COMMISSIONED OFFICERS

M.Ilo Sc. Pietro Ripani - M.Ilo 2°Cl. Maurizio Fiorentini - M.Ilo 2°Cl. Bruno Ante - Serg. Magg. Pasquale Nocera

UFFICIALI P.A.N. OFFICERS

Comandante, Commander Ten.Col.Pil. Alberto Moretti

Capo Formazione, Leader Ten.Col.Pil. Gianluigi Zanovello

1° Gregario Sinistro, 1st Left Wingman Cap.Pil. Andrea Bonardi

1° Gregario Destro, 1st Right Wingman Magg.Pil. Francesco Tricomi

2° Gregario Sinistro, 2nd Left Wingman Cap.Pil. Giuseppe Andrea Coggiola

2° Gregario Destro, 2nd Right Wingman Ten.Pil. Norbert Walz

1° Fanalino, 1st Slot Cap.Pil. Antonino Vivona

3° Gregario Sinistro, 3rd Left Wingman Cap.Pil. Umberto Rossi

3° Gregario Destro, 3rd Right Wingman Cap.Pil. Flavio Daniels

2° Fanalino, 2nd Slot Cap.Pil. Pier Luigi Fosse

1° Fanalino, 1st Slot Magg.Pil. Stefano Rosa

Supervisore all'addestramento, Training Supervisor Ten.Col.Pil. Piergiorgio Accorsi

Ufficiale addetto all'addestramento, Training Officer Magg.Pil. Gaspaolo Miniscalco

Responsabile Relazioni Esterne e Spaker, Public Relations Officer and Narrator Cap. AARS Riccardo Rinaldi

Capo Servizio Manutenzione, Chief of Engineering Ten.Col.GARAT Carlo Baron

Ufficiale Tecnico, Engineering Officer Cap.GARAT Giacomo Zanelli

SPECIALISTI P.A.N. GROUND CREW

M.Ilo Sc. Arturo Andrighettoni - M.Ilo Sc. Giovanni Buncio - M.Ilo Sc. Renato Caraccio - M.Ilo Sc. Guido Grattioni - M.Ilo Sc. Bruno Jordan - M.Ilo Sc. Franco Pizzano - M.Ilo 1° Cl. Aldo Chiesa - M.Ilo 1° Cl. Domenico Chittiani - M.Ilo 1°Cl. Gianfranco Colombrino - M.Ilo 1° Cl. Antonio Damiani - M.Ilo 1° Cl. Domenico Marzolino - M.Ilo 1° Cl. Giuseppe Marcello - M.Ilo 1° Cl. Mauro Paschini - M.Ilo 1° Cl. Gaetano Piatano - M.Ilo 1° Cl. Vincenzo Quasi - M.Ilo 1° Cl. Corrado Savorgnano - M.Ilo 2° Cl. Ennio Del Fabbro - M.Ilo 2° Cl. Piero Marino - M.Ilo 2° Cl. Giancarlo Povedi - M.Ilo 2° Cl. Luigi Rossi - M.Ilo 2° Cl. Marino Vergedo - Serg. Magg. Pasquale Atteka - Serg. Magg. Andrea Bertacche - Serg. Magg. Denis Collini - Serg. Magg. Franco Di Gaetano - Serg. Magg. Graziano Giordano - Serg. Magg. Stefano Pandolfo - Serg. Magg. Gaetano Perrotti - Serg. Magg. Mario Riccardi - Serg. Magg. Dario Zaccino - Serg. Alessandro Bardino - Serg. Riccardo Grimaldi - Serg. Graziano Marcucci.

EQUIPAGGI VELIVOLI

C-130 HERCULES

FLIGHT CREW

6 Ufficiali 6 Sottufficiali

6 Officers 6 Non Commissioned Officers

313 Gruppo Addestramento Aerobico
Pattuglia Aerobica Nazionale "Furce Triclori"
Base Aerea Rivelle - Udine - Italy





Il Volo Acrobatico


The Acrobatic Flight

Dal 1961, le Frece Tricolori sono l'espressione più spettacolare dell'Aeronautica Militare. Esse rappresentano la Forza Armata ed il Paese in Italia ed all'estero e hanno il privilegio di mostrare agli esperti ed appassionati di tutto il mondo la tecnica di volo della insuperata scuola acrobatica italiana. Lontano dai confini nazionali, la presenza della pattuglia assume particolare rilievo in quanto veicolo promozionale dell'industria italiana e motivo di grande orgoglio dei nostri connazionali all'estero. Conoscere le Frece Tricolori significa apprezzare il lavoro, spesso oscuro, di piloti e personale dell'Aeronautica Militare impegnati nei compiti di istituto della Forza Armata, dalla sorveglianza dello spazio aereo nazionale all'impiego in missioni di soccorso, ricerca e salvataggio e nella lotta anticindaci per la salvaguardia del patrimonio boschivo nazionale.

Since 1961, the "Frece Tricolori" continues to be the most spectacular expression of the Italian Air Force. They have the privilege of demonstrating to the fans all over the world, the flying technique of the outstanding Italian acrobatic school, representing the Air Force and its country in Italy and abroad. Far from national borders, the presence of the team assumes particular importance, as it is a vehicle towards promotion of Italian industry, and of course great pride for the Italian citizens abroad. To know the "Frece Tricolori" signifies the appreciation of the role that the pilots and other personell have in the Air Force, and the role in the Armed Forces, from surveillance of national air space to the search and rescue missions and the fire fighters who safeguard the national woodlands.



La Pattuglia Acrobatica Nazionale è il fiore all'occhiello dell'Aeronautica Militare e rappresenta la sintesi delle capacità dei piloti e degli specialisti della Forza Armata. Con una formazione di 9 velivoli più il solista, è la più numerosa compagine acrobatica del mondo ed è universalmente riconosciuta come una delle più prestigiose. I piloti della P.A.N. provengono dai reparti dell'Aeronautica Militare e sono selezionati sulla base di particolari caratteristiche personali e professionali, dato il compito così impegnativo che li attende. Il loro addestramento non è limitato all'aspetto acrobatico, ma comprende attività operative ed esercitazioni a fuoco per mantenere la qualifica di "pronto al combattimento".



The Team

The National Acrobatic Team is the forefront of the Italian Air Force. It represents the blending capability of the pilots and ground crew of the Air Force. With a formation of 9 aircrafts plus a solist, it is the only acrobatic team in the world with such numbers and is universally recognised as one of the most distinctive. The pilots of the P.A.N., come from various air force bases around Italy and are chosen on the bases of special personal and professional qualities due to the demanding role. The training isn't only limited acrobatic flight but to continual practice in earth to ground missions to keep the qualification of "combat readiness".



*Lt. Col. Pil. Alberto Moretti
Comandante, "Pony 1"*

Nato a Casagiove (Ce) l'8 Aprile 1953, entra in Accademia Aeronautica nel 1974 con il corso "Pegaso 3". Assegnato al 21° Gruppo, C.I.O. del 53° Stormo consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F104/S. Nel 1981 viene assegnato alle Frecce Tricolori (P.A.N.) e ricopre le posizioni di 3° Gregario Destro N°8, 2° Gregario Destro N°5, 1° Gregario Destro N°3 e di "Capoformazione". È abilitato sui velivoli: P148 - MB326 - MB339 - G91T - TF104G - F104S - F104G, con un totale di 3300 ore di volo.



Commander, "Pony 1"

Born in Casagiove on the 8-4-1953 he entered the Air Force Academy in 1974 as a member of the "Pegaso III" course. Assigned to the 21st C.I.O. Squadron of the 53rd Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1981. Flew the positions of 3rd Right Wingman N°8, 2nd Right Wingman N°5, 1st Right Wingman N°3, and Leader N°1. He is qualified to fly the P148, MB326, MB339, G91T, TF104G, F104G, F104S, with a total of 3300 flying hours.





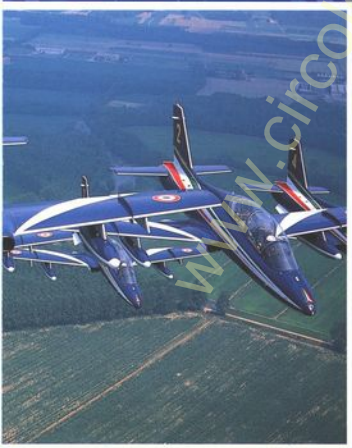
Col. Pil. Gaetano Zanovelli
Capoformazione "Pony 1"

Nato a La Spezia il 24 Giugno 1956, entra in Accademia Aeronautica nel 1975 con il corso "Rostro 2". Assegnato al 155° Gruppo, C.B.O. del 51° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1983 viene assegnato alle Frecce Tricolori (P.A.N.) e ricopre le posizioni di 3° Gregario Sinistro N°7, 2° Gregario Sinistro N°4 e 1° Gregario Sinistro N°2. E' abilitato sui velivoli: P148, S208, T37, T38, TF104G, F104S, MB339, AMX, MB326, G91T, con un totale di 2700 ore di volo.



Leader, "Pony 1"

Born in La Spezia on the 24-6-1956. He entered the Air Force Academy in 1975 as a member of the "Rostro II" course. Assigned to the 155th C.B.O. Squadron of the 51st Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1983. Flew positions of 3rd Left Wingman N°7, 2nd Left Wingman N°4, 1st Left Wingman N°2. He is qualified to fly the P148, S208, T37, T38, MB326, MB339, G91T, TF104G, F104S, AMX, with a total of 2700 flying hours.





Capo Pil.
Andrea Briandi

1° Gruppo Smele "Pony 2"

Nato a Abbadia S. Salvatore il 22 Novembre 1962, entra in Accademia Aeronautica nel 1981 con il corso "Aquila 4". Assegnato al 18° Gruppo C.I.O. del 37° Stormo consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F-104 / ASA. Nel 1989 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Sinistro N°7. È abilitato sui velivoli: SF260, T37, T38, G91T, F104S, TF104G, MB339, con un totale di 1700 ore di volo.



1st Left Wingman "Pony 2"

Born in Abbadia S. Salvatore on the 22-11-1962 he entered the Air Force Academy in 1981 as a member of the "Aquila IV" course. Assigned to the 18th C.I.O. Squadron of the 37th Wing, became combat ready with the F-104 / ASA aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1989. Flies the position of 3rd Left Wingman N°7. He is qualified to fly the SF260, T37, T38, G91T, F104S, TF104G, MB339, with a total of 1700 flying hours.



Magg. Pil.
Francesco Tricomi

1° Gruppo Smele "Pony 3"

Nato a Cattinola il 23 agosto 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1979 con il corso "Vulcano 9". Assegnato al 132° Gruppo C.I.O. del 3° Stormo consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F104G. Nel 1987 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 2° Facciano N°1. È abilitato sui velivoli: S208, SF260, MB326, MB339, G91T, TF104G, F104G, con un totale di 2200 ore di volo.



1st Right Wingman "Pony 3"

Born in Cattinola on the 23-08-1961 he entered the Air Force Academy in 1979 as a member of the "Vulcano III" course. Assigned to the 132 C.R.O. Squadron of the 3rd Wing, became combat ready with the F104G aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1987. Flies the position of 2nd Slot. He is qualified to fly the S208, SF260, MB326, MB339, G91T, TF104G, F104G, with a total of 2200 flying hours.



Capo Pil.
Giuseppe Andrea Coggiola

2° Gruppo Smele "Pony 4"

Nato a Milano il 5 Marzo 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1980 con il corso "Zodiaco 9". Assegnato al 22° Gruppo C.I.O. del 51° Stormo consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F104S. Nel 1988 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre le posizioni di 3° Gregario Sinistro N°2. È abilitato sui velivoli: SF260, T37, T38, G91T, TF104G, F104S, MB339, MB326, con un totale di 1900 ore di volo.



2nd Left Wingman "Pony 4"

Born in Milano on the 05-03-1961 he entered the Air Force Academy in 1980 as a member of the "Zodiaco III" course. Assigned to the 22° C.I.O. Squadron of the 51st Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1988. Flies positions of 3rd Left Wingman N°7 and 1st Left Wingman N°2. He is qualified to fly the SF260, T37, T38, MB326, MB339, G91T, TF104G, F104S, with a total of 1900 flying hours.

